



# COJÍN BERLINÉS

## MITTE

Medidas recomendadas por el



servei català de

# Trànsit



**Cojín berlinés modelo Mitte** prefabricado de caucho para vías urbanas. El cojín es una elevación implantada en medio de la calzada que constituye un obstáculo en función de la distancia de las ruedas del mismo eje del vehículo que permite a los autobuses y otros vehículos pesados no verse afectados por la misma, ya que la separación entre ruedas es más ancha que la altura del cojín berlinés.

Todas las piezas están fabricadas en caucho vulcanizado, color negro o rojo.

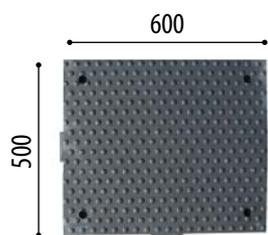
Consta de unos triángulos en caucho vulcanizado de color blanco, para conseguir así una mayor resistencia al paso de vehículos, evitando así un desgaste prematuro.

Al ser un sistema modular, podemos adaptar estos a las medidas que requiera la obra.

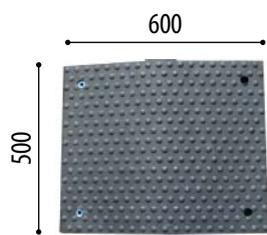
### OPCIONAL:

- Se pueden fabricar en color negro o rojo.

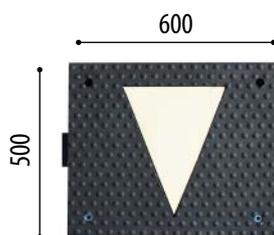
### MEDIDAS MÓDULOS:



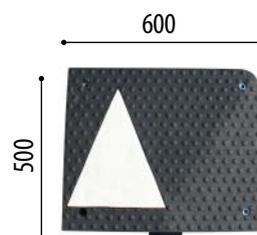
Ref. MITTECO1



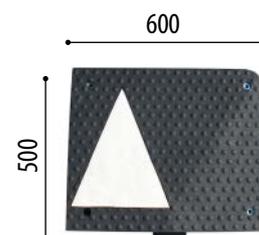
Ref. MITTELO1



Ref. MITTERO1



Ref. MITTEDO1



Ref. MITTEIO1

Altura (cm)	Anchura (cm)	Longitud (cm)	P1	P2	P3	P4	P5	Total
7	180	200	2	2	2	4	2	12
7	180	250	2	2	2	6	3	15
7	180	300	2	2	2	8	4	18
7	180	350	2	2	2	10	5	21
7	180	400	2	2	2	12	6	24



# COJÍN BERLINÉS

## MITTE

### NORMATIVAS Y ENSAYOS EUROPEOS

Los ensayos, análisis y pruebas a los que se someten las piezas descritas, son realizadas por laboratorios independientes.

#### CARACTERÍSTICAS MATERIALES (CAUCHO):

ENSAYO	VALORES
Resistencia a la tracción UNE-EN 12803:2001	60 Kg. / cm <sup>2</sup> ± 5
Resistencia al desgarro UNE-EN 12771:2000	25 Kg. / cm ± 5
Alargamiento a la rotura UNE-EN 12803:2001	35% ± 10
Resistencia por compresión PI0023 SAM	> 200 Kg. / cm <sup>2</sup>
Resistencia de la unión por anclaje PI0026 SAM	> 190 Kg. / cm <sup>2</sup>

### PUNTOS DE ANCLAJE:

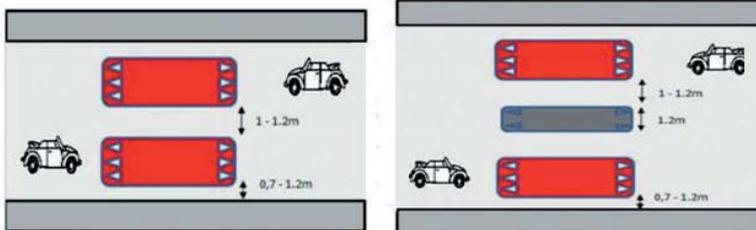
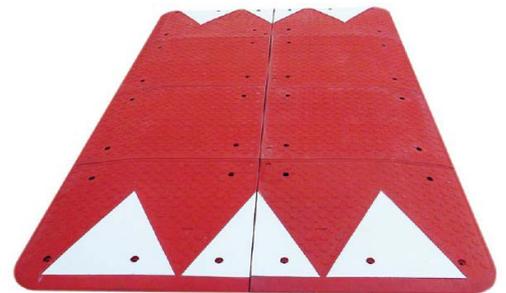
- Todas las piezas llevan fijadas en los puntos de anclaje arandelas DIN 9021 M10 de la ancha con tratamiento galvanizado anticorrosión.
- Los puntos de anclaje se han diseñado con refuerzos de material para obtener los resultados antes descritos (190 Kg. / cm<sup>2</sup>).
- Para proteger el tornillo y mejorar la estética del cojín berlinés, se inserta un tapón en cada punto de anclaje.



### FIJACIÓN:

Para la fijación de las piezas, se recomienda utilizar un taco de nylon con alas de expansión y antirotación de 10 mm. de diámetro y 140 mm. de largo. Con un tornillo de acero clase 5.8 con tratamiento galvanizado anticorrosión de 8 mm. de diámetro y 140 mm. de largo, con cabeza hexagonal y filete redondeado.

Todas las piezas llevan 4 puntos de anclaje y tiene en su diseño un sistema de macho - hembra para facilitar su instalación y correcta alineación.



ADO, SA. se reserva el derecho a modificar las especificaciones de los productos sin previo aviso.



MÁS INFORMACIÓN EN: [www.adosa.es](http://www.adosa.es) | [ado@adosa.es](mailto:ado@adosa.es)

**Oficina, Fábrica y Almacén logístico:** c/ Acer 37-43 Pol. Ind. Les Guixeres - 08915 Badalona. - **Tel. 93 456 03 03** (8 lín.)  
**Oficina zona centro:** Pso. Castellana, 141 Plt. 20 - Edificio Cuzco IV - 28046 Madrid. - **Tel. 91 577 90 95**  
**Almacén logístico:** Camí del crist. Pol. ind. 2 parcela 5. 08340 Vilassar de Mar. - **Tel. 93 395 79 17**